

Altijd op de kleintjes

Bijgedragen door Alec Boswijk
dinsdag 01 april 2008
Laatst geupdate op zaterdag 06 december 2008

Met mijn roe(s)tbak op 2 wielen, waardeer ik alle bescheiden dieselauto'tjes die met katalysator én retroroefilter zijn uitgerust. Draagt dit nu ook werkelijk iets bij?

Laten we eens kijken:

De uitstoot van deze dieselautootjesen bedraagt ~ 1 a 2 mg PM10 (fijnstof) + 115 g CO2/km, oftewel:50 microgram PM10 + 5 gram CO2/liter fossiele brandstof

Als Grote Schelp en de door hem gemanipuleerde Fiscus niet zo inhalig waren zou dat zijn:

0 microgram PM10 + 2 gram CO2/liter biobrandstof (PPO)

Maar veel erger is de luchtvervuiling door de Oliegarchen zélf bij het raffineren van circa 14 miljard liter fossiele brandstof/jaar. Getuige de brandstof en emissies komt dat neer op:

- 356,6 ton PM10 = 356.600.000.000.000 μg/14.000.000.000 liter brandstof ~ 25.000 microgram PM 10/liter en

- 12.176.000 ton CO2 = 12.176.000.000.000 g CO2/14.000.000.000 liter fossiele brandstof ~ 870 gram CO2/liter

Conclusies:

1. De PM10-emissie van de vijf Nederlandse raffinaderijen is per liter brandstof 500 maal groter dan van onze auto

2. De CO2-emissie van de vijf Nederlandse raffinaderijen is per liter brandstof 174 maal groter dan van onze auto

Snapt iemand waarom onze Regering 'bio' fiscaal van de markt drukt? Ik niet... (tenzij ze meer op hebben met de Mammon van het geld dan met het milieu...)

Bron: Paul Cohn